

ДОСРОЧНО!

Полтора миллиона тонн народнохозяйственных грузов перевез с начала года в тяжеловесных составах коллектив Псковского локомотивного депо, досрочно выполнив главный пункт социалистических обязательств, принятых железнодорожниками на первый год девятой пятилетки.

ПСКОВ

Досрочно — всего за семь месяцев — на Днепровском механическом заводе закончено изготовление козловых кранов грузоподъемностью 360 тонн. Мощный агрегат сделан по заказу строителей Нурекской ГЭС. Для его доставки к месту назначения понадобилось свыше ста железнодорожных платформ.

ЗАПОРОЖЬЕ

ДАШКЕСАН (Азербайджанская ССР)

Реализован на полмиллиона рублей сверхплановый продукт, коллектив Азербайджанского горно-обогатительного комбината досрочно выполнил годовое социалистическое обязательство. Металлурги комбината получили дополнительно к заданию 30 тысяч тонн азербайджанского железного концентрата.



ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН  
СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

# ТРУД

Орган Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов

ГАЗЕТА ВЫХОДИТ | № 244 | Суббота, 16 октября 1971 года | Цена 2 коп.

СТРАНА НЕСЕТ ОКТЯБРЬСКУЮ ВАХТУ

## ГРУЗ ТРИБУНА ДОСТАВЛЯЕТСЯ В СРОК



В прошлом году шофер автобазы № 13 Министерства транспорта и дорожного хозяйства Таджикской ССР Санд Раджабов отличился во время доставки грузов на Памир. Ему 32 года, из них восемь он работает за рулем. Водитель первого класса. С начала нынешнего сезона С. Раджабов сделал 40 рейсов на Памир и перевез более 320 тонн грузов, выполнив тем самым плановое задание на 200 процентов.

ТАК случилось, что открывать Памирский тракт в нынешнем году пришлось мне. Было это в мае — время, невероятно раннее для дзешей трассы. Обычно тракт открывается в середине июня, но жаркая весна растопила снега, и грузы на Памир начали завозить на месяц раньше обычного.

Собственно говоря, каждый год трасса открывается на несколько дней раньше официального назначения срока. Из горных кишлаков поступают весной тревожные сигналы. У одних кончается уголь, у других на исходе продукты питания. И тогда кто-то по собственному желанию, на свой страх и риск, решает выехать в самый первый рейс. В прошлом году, например, трассу открыл Г. Чернышев. Он завозил уголь в высокогорный кишлак «Сагирдаш».

Но первый груз нынешнего года, который, как я уже говорил, доверил мне, отличался от всех предыдущих. Я вез в Калай-Хумб строительный лес. И не для коренных жителей Памира, а для нашего брата-водителя. В этом районном центре, который именуют воротами Памира, завершалось строительство гостиницы для шоферов.

Вслед за лесом мы развезли по всем столовым тракта холода, поставили в большое количество постельное белье для гостиницы. Был для нас организован по всей трассе в нынешнем году много лучше, чем в прошлом.

Я не случайно особо говорю об этом. От организации быта во многом зависит результаты работы водителей. Особенно в условиях Таджикистана, где свыше 90 процентов всех грузоперевозок приходится на долю автомобильного транспорта. Примечу несколько цифр. В нынешнем году мы, автодорожники, должны перевезти 41 миллион тонн грузов. Из них досрочно — 223 тысячи тонн. План первого полугодия выполнен на 103 процента.

Причин успеха тут несколько. «Обыте я уже говорил. Не менее важно использование имеющихся резервов. Несколько

лет назад, например, поездка на Памир с прицепом почиталась бы попыткой самоубийства. Но дороги за последние время стали значительно лучше. Появились, наконец, на трассе линейные «техники» — машины, которые оказывают помощь попавшим в беду автомобилям. Это позволило ездить на Памир с прицепом.

Большая роль в наших успехах принадлежит социалистическому соревнованию. Профсоюзные комитеты сумели придать ему широкую гласность. Имея лучших водителей ставились известными всей республике. Кроме того, не последнее место в соревновании занимает материальное поощрение. Победители каждый год награждаются ценными подарками, в числе которых холодильники, ковры, телевизоры и даже легковые автомобили.

Вот уже третий год работаю я на девятидневном пультмане. Конечно, обслуживать такую машину труднее, чем пятидневную, но это учитывается при подсчете итогов. Каждые два рейса на пультмане приравниваются к трем обычным. Готовиться к рейсу приходится, естественно, очень тщательно. Что-то упустить в гараже — драгоценное время потеряешь в пути. Сам проверяю наиболее важные узлы машины, укажу слесарю, если что надо сделать. Крепить груз не доверяю никому, это тоже крайне важно на трассе. Еще одно условие успешного рейса — дорожная карта. Хотя и обещал я за долгие годы работы каждый уголок нашей республики и немало дорог за ее пределами, однако не ленюсь лишний раз спросить у товарищей, каково сейчас состояние магистралей.

На сложных участках дороги стараюсь вести машину так, чтобы не выходить из ритма движения транспорта, не ввязываясь в пробки. Там, где разрешают условия и правила, использую накат — берегу мотор, экономлю топливо. Все эти «секреты» известны каждому шоферу. Повторять же их приходится потому, что не каждый их испол-

зает. Сейчас в республике сотни шоферов работают уже в счет будущего года. Назову лишь некоторых, с кем я лично знаком: Хамро Раджабов, Карим Рахматов, Алексей Литвиненко, Гулом Хамракулов.

Самое трудное для нас, как вы можете себе представить, — это погрузка и разгрузка. Вспомню свой последний рейс. Я должен был загрузить овощи и фруктами для Калай-Хумба. На этот рейс полагается 49 часов. Примерно шесть из них я простоял у баз «Коопхозторга». Выехать пришлось на ночь глядя, чтобы не терять драгоценное время. По приезде в Калай-Хумб потерял еще примерно столько же времени, ожидая на сей раз разгрузки.

Подобная картина наблюдается и у многих других баз. Плохо загружает мелькомбинат «Угльснаб». Душанбинский цементно-шиферный комбинат. Вереницы машин простаивают у складов этих предприятий.

Сколько же часов потеряно на таких вот разгрузках-погрузках в системе министерства? Этой цифры никто, наверное, не знает. Зато есть другие данные — по Душанбинскому автогосту. За истекшее полугодие его машины только под погрузку простояли свыше 43 тысяч часов. Примерно столько же теряется при разгрузке.

Это тысячи рейсов на Памир, десятки тысяч — в более близкие районы республики. Это минимум тысяч тонн очень важных грузов, которые могли быть доставлены в самые отдаленные районы Таджикистана. Могли, но остались лежать на базах.

Я не случайно занялся этими подсчетами. Потерянные погрузке-разгрузке часы отражаются прежде всего на шоферах. Мы в дороге вынуждены играть непростую инициальную роль адских водителей, экономия времени за счет сна.

Устранить названные недостатки — значит сделать труд водителя еще эффективнее.

С. РАДЖАБОВ,  
шофер автобазы № 13,  
ДУШАНБЕ.

ДИРЕКТИВАМИ XXIV съезда КПСС по девятому пятилетнему плану развития народного хозяйства предусмотрено продолжить сооружение Каракумского канала. К концу пятилетки 550 миллионов кубометров воды заполнит Копетдагское водохранилище. Четвертая очередь канала обводнит 72 тысячи гектаров засухливых земель.

Сегодня строительная площадка в Туркменинии протянулась на многие километры. В будущем году строители должны завершить соору-



## ХЛЕБ РОДИНЕ

Репортуат земледельцев  
Днепропетровской  
и Кемеровской областей

Труженики сельского хозяйства Днепропетровской области, претворяя в жизнь решения XXIV съезда КПСС, выработали в текущем году хороший урожай зерновых культур, организованно провели уборку и перевыполнили народнохозяйственный план продажи зерна государству.

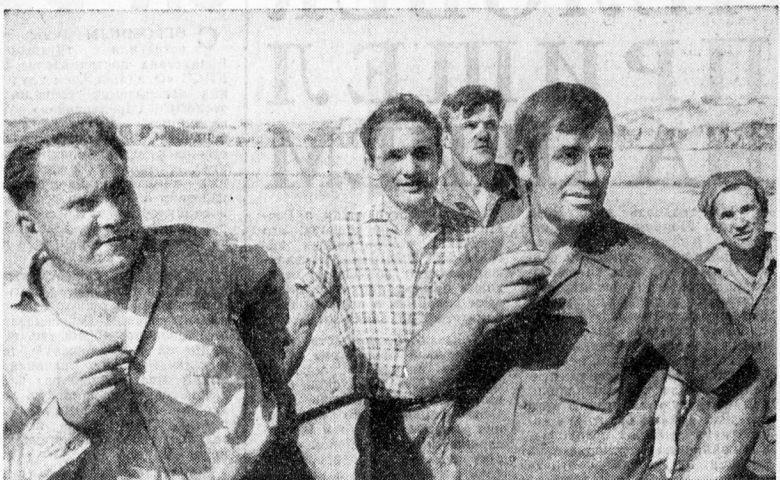
От колхозов и совхозов области поступила в закрома Родины один миллион тонн зерна, в том числе 231 тысяча тонн сверх твердого плана. Значительно перевыполнены планы закупок продовольственных, фуражных и крупяных культур. План закупок зернобобовых не выполнен. Продажа хлеба государству продолжается.

Большую помощь колхозам и совхозам в уборке урожая и заготовке зерна оказали крушаси городов, коллективы горнопромышленных и промышленных предприятий, работники строительных и транспортных организаций области.

Труженики сельского хозяйства Кемеровской области, претворяя в жизнь решения XXIV съезда КПСС, выработали хороший урожай зерно-бобовых культур, организованно провели уборку и перевыполнили народнохозяйственный план продажи хлеба государству.

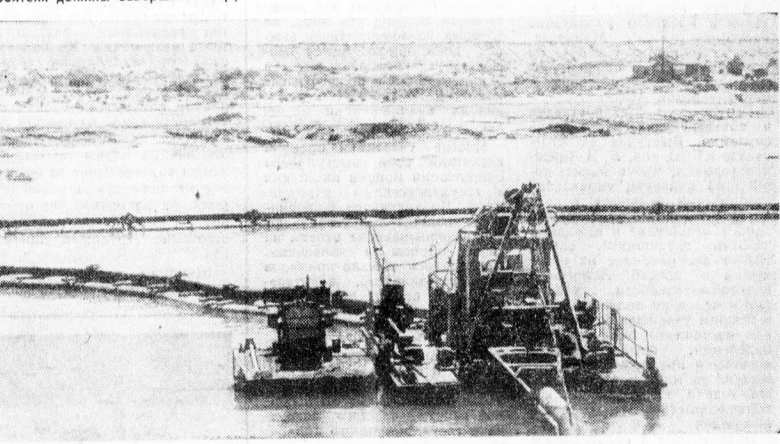
В закрома Родины засыпано 380 тысяч тонн зерна. Значительно перевыполнены планы закупок пшеницы, овса и бобовых культур.

Продажа зерна государству продолжается.



Здесь на одном из важнейших объектов строительства отлично работает экипаж земснаряда, которым руководит В. Писоваров. На снимках: члены передового экипажа — машинисты земснаряда А. Коновалов, В. Денников, Ю. Богданов, В. Писоваров, А. Кондрашин; на одном из участков строительства канала.

Фото А. Александрова.



## ПОЛГОДА НА ОРБИТЕ

Сообщение  
ТАСС  
ПРОГРАММА НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИХ ЭКСПЕРИМЕНТОВ  
НА СТАНЦИИ «САЛЮТ» ВЫПОЛНЕНА

Полет орбитальной научной станции «Салют» завершен. Программа научно-технических экспериментов по испытанию бортовых систем и оборудованию первой орбитальной научной лаборатории в длительном космическом полете выполнена.

11 октября 1971 г. со станции «Салют» были проведены заключительные операции с целью спуска ее с орбиты искусственного спутника Земли. Станция была ориентирована в пространстве, а затем была включена ее тормозная двигательная установка. В результате торможения станция перешла на траекторию спуска, вошла и планировала в атмосфере над заданным районом антарктики Тихого океана и планировала спуск в океан.

Продолжавшийся около шести месяцев полет орбитальной научной станции «Салют» состоял из нескольких этапов. На первом этапе был проведен совместный полет станции с космическим кораблем «Союз-10», планируемым экипажем в составе космонавтов товарищей Шаталова В. А., Елисеева А. С. и Рукавишнина Н. Н. В этот период проводились эксперименты по функционированию усовершенствованных систем, обеспечивающих связь, стыковку и расстыковку корабля и станции. Последующая работа орбитальной научной лаборатории проходила в автономном режиме. Второй этап космического эксперимента начался 6 июня 1971 года запуском на орбиту искусственного спутника Земли космического корабля «Союз-11».

После успешной выполненной стыковки с транспортным кораблем «Союз-11» станция «Салют» стала первой пилотируемой орбитальной научной станцией.

мой орбитальной научной станции. Самоотверженная работа экипажа станции в составе командира Героя Советского Союза подполковника Добровольского Георгия Тимофеевича, дважды Героя Советского Союза бортинженера Волкова Владислава Николаевича, Героя Советского Союза инженера-испытателя Пашаева Виктора Ивановича явилась крупным вкладом в дело развития орбитальных пилотируемых полетов и принесла важные научные результаты, обработка и анализ которых ведутся в институтах АН СССР.

После завершения пилотируемого полета системы станции вновь были переведены в автономный режим. В ходе последующего полета орбитальной научной станции «Салют» в автономном режиме систематически проводились научные и технические исследования и контроль за работой систем, агрегатов и научной аппаратуры станции в условиях длительного пребывания в космическом пространстве.

Во время всего полета бортовое оборудование станции работало нормально. Температура и давление в герметичных отсеках поддерживались в заданных пределах.

В течение полугодового пребывания научной станции «Салют» на околоземной орбите получены ценные экспериментальные данные, которые будут использоваться при создании новых космических систем.

Полет станции «Салют» является новым важным шагом на пути к созданию в околоземном космическом пространстве долговременных орбитальных научных станций.

## ПРИЕМ А. Н. КОСЫГИНЫМ ДЕЛЕГАЦИИ АМЕРИКАНСКИХ ГУБЕРНАТОРОВ

Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин 15 октября принял в Кремле находящуюся с официальным визитом в Советском Союзе делегацию губернаторов штатов США во главе с председателем национальной конференции губернаторов, губернатором штата Миссури У. Харрисом.

В ходе беседы А. Н. Косыгин рассказал о достижениях в развитии экономики Советского Союза, о внешней политике СССР. Были затронуты также вопросы советско-американских отношений.

На беседе присутствовали заместитель Председателя Совета Министров РСФСР В. И. Кочемасов, заместитель министра иностранных дел РСФСР Л. Н. Соловьев, а также посол США в СССР Джозеф Д. Бим.

(ТАСС).

## В ПОХОД ЗА ЗНАНИЯМИ

В пятидесяти шести школах коммунистического труда на Кировском комбинате искусственных кож состоялись первые занятия. На них пришел почти каждый второй, работающий на комбинате. По сравнению с прошлым годом число таких школ здесь увеличилось почти вдвое.

После выхода в свет постановления ЦК КПСС «Об улучшении экономического образования трудящихся» партийный и профсоюзный комитеты предприятия рассмотрели учебную программу. Дополнительные часы выделены на изучение тем: «Наша цель — учить коммунистическому труду», «Из чего складывается эффективность производства», «Пути повышения производительности труда». Кроме лекций и семинаров, предусмотрены практические занятия, на которых будут анализироваться и изучаться опыт передовых рабочих, лучших цехов, смен.

Начались занятия в школах коммунистического труда и на других предприятиях Кировской области. Впервые они созданы в 553 колхозах и совхозах северного края.

(Корр. ТАСС).

## ВЫСОКИЕ НАГРАДЫ ВРУЧЕНЫ

Городу Южно-Сахалинску вчера был вручен орден Трудового Красного Знамени, которым он награжден за успехи, достигнутые трудящимися в хозяйственном и культурном строительстве, в выполнении заданий пятилетнего плана по развитию промышленного производства.

Здесь состоялось торжественное заседание Южно-Сахалинского горкома КПСС и городского Совета депутатов трудящихся, представителей партийных, советских, общественных организаций и воинских гарнизонов.

Председатель Центральной ревизионной комиссии КПСС, депутат Верховного Совета СССР Г. Ф. Сизов под бурные аплодисменты прикрепил орден к знамени города.

Вчера городу металлургов, машиностроителей и химиков — Нижнему Тагилу вручен орден Трудового Красного Знамени. Высокой награды Нижний Тагил удостоен за успехи, достигнутые трудящимися в выполнении заданий пятилетнего плана по развитию промышленного производства, особенно отрасли черной металлургии и машиностроения.

Торжественное собрание, посвященное вручению награды, состоялось в городском драматическом театре. Орден вручил и прикрепил его к знамени города член ЦК КПСС, член Президиума Верховного Совета РСФСР, первый секретарь Свердловского обкома КПСС Я. П. Рябов.

## ...ПОСЛЕДНИЕ ТЕЛЕГРАММЫ ИЗ-ЗА РУБЕЖА

### ПРЕБЫВАНИЕ Н. В. ПОДГОРНОГО В ИРАНЕ

ПЕРСЕПОЛИС, 15 октября. (ТАСС). Президент Республики Индия В. Гирри нанес визит Председателю Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорному. Состоялась теплая, дружественная беседа.

Председатель Государственного совета Социалистической Республики Румынии И. Чаушеску сегодня нанес визит Председателю Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорному.

Между Н. В. Подгорным и И. Чаушеску состоялась теплая, дружественная беседа.

В тот же день вице-президент Арабской Республики Египет Хусейн аш-Шафи нанес визит Пред-

седателю Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорному. Во время встречи состоялась беседа, прошедшая в теплой, дружественной обстановке.

ПЕРСЕПОЛИС, 15 октября. (Спец. корр. ТАСС). Сегодня в Персеполесе состоялось праздничное, посвященное 2500-летию иранского государства. К участникам праздника с речью обратился шахиншах Ирана Мохаммед Реза Пехлеви.

Среди гостей были Председатель Президиума Верховного Совета СССР Н. В. Подгорный, главы государств и правительств многих стран мира.

## ПЕРЕСТРЕЛКА НА ИРЛАНДСКОЙ ГРАНИЦЕ

ЛОНДОН, 15 октября. (ТАСС). Английские войска, преследуемые под предлогом борьбы с ирландскими террористами, к взрыву града мостов и дорог на границе Ольстера с Ирландией, попали вчера вечером под сильный обстрел. Как сообщает агентство Рейтер, это произошло в районе Форкилла (графство Арма), когда группа английских саперов в сопровождении 50 солдат, направлялась в Ирландию. Английские солдаты открыли огонь из тяжелых пулеметов. В результате перестрелки, продолжавшейся 2 часа, имеются раненые.

## В ДУХЕ БРАТСКОЙ ДРУЖБЫ

ТОКИО, 15 октября. Сегодня в Токио открылось очередное, шестое заседание советско-японской профсоюзной комиссии — постоянно действующего органа по координации связей и взаимному сотрудничеству между профсоюзами СССР и Японии.

С японской стороны в заседании комиссии участвуют председатель Генерального совета профсоюзов Японии (СОХИО) М. Итикава, генеральный секретарь профсоюза С. Юкичи и С. Гото, заместитель председателя СОХИО и председатель Всеяпонского профсоюза раб-отников министерства земледелия и лесоводства Т. Ватари, заместитель председателя СОХИО и председатель Всеяпонского профсоюза

рабочих лесной промышленности Т. Тамура, заместитель председателя Всеяпонской федерации профсоюзов рабочих частных железных дорог О. Рикитoku, заведующий международным отделом СОХИО И. Кобаяси, председатель Совета связи независимых профсоюзов М. Абэ, генеральный секретарь Совета связи независимых профсоюзов С. Окамура и заместитель генсека профсоюза Д. Ямагути.

Советские профсоюзы представлены членом Политбюро ЦК КПСС, председателем ВЦСПС А. Н. Шелепиным, секретарем ВЦСПС П. Т. Пименовым, заведующим международным отделом ВЦСПС Б. А. Аверьяновым, председателем Украинского республиканского совета профсоюзов В. А. Сологубом, пред-

седателем ЦК профсоюза рабочих строительства и промышленности строительных материалов А. П. Ушаковым, председателем ЦК профсоюза рабочих судостроительной промышленности А. Г. Бурминым, председателем ЦК профсоюза работников государственной торговли и потребительской кооперации А. Г. Шалауровой и секретарем ЦК профсоюза рабочих пищевой промышленности В. М. Мазиным.

Сегодня члены комиссии подвели итоги взаимного профсоюзного обмена за прошедший год, обменялись мнениями о дальнейшем развитии и укреплении двусторонних связей, а также обсудили широкий

[Окончание на 3-й стр.]

## ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

КАИР, 15 октября. (ТАСС). Каирская печать продолжает широко комментировать визит Президента Египта Анвара Садата в Москву и Совместное советско-египетское коммюнике.

Арабо-советская дружба, пишет каирская газета «Аль-Ахбар», «не временное явление, а представляет собой постоянную основу нашей совместной антимпериалистической борьбы, борьбы за экономический и социальный прогресс».

«Нет никакого сомнения в том, что расширение и углубление советско-египетских дружественных связей вследствие визита в Москву Президента Египта Анвара Садата представляет собой вклад в дело укрепления международного мира и безопасности», — пишет каирский еженедельник «Аль-Мусаавар».



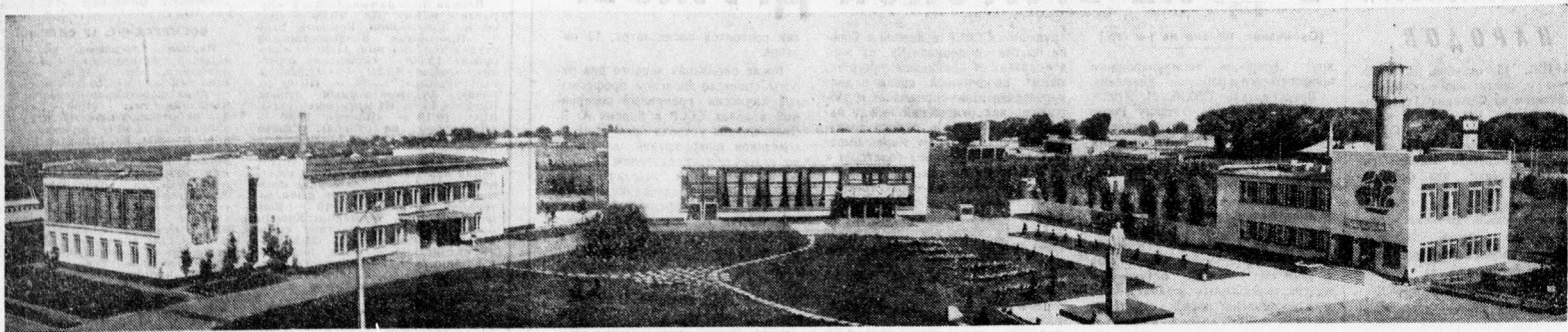
# ЗА ВЫСШУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ

«ТРУД» • 2 стр. • 16.10.71 г.









● ЭКСПЕРИМЕНТ УЧЕНЫХ СССР И ФРАНЦИИ  
● ОН РАБОТАЕТ НА «ДАЛЬДИЗЕЛЕ»  
● БРАКОНЬЕРЫ ПОНЕСУТ НАКАЗАНИЕ

## «ХОТИМ РАБОТАТЬ В ТАКОМ СЕЛЕ!»

Не хватает людей, молодежь тянется в город, не остается в селе. Такие сессии нередко слышатся от руководителей колхозов. А вот С. К. Мартыненко, председатель колхоза имени Ильича, что в селе Кодаки Киевской области, не жалуется. У него нет отбоя от желающих переехать в этот колхоз. Более 1.500 писем и заявлений с предложением услуг хранятся в колхозе.

ЧЕМ ЖЕ вызвана такая тяга людей к колхозу имени Ильича, что влетит их сюда?

Кодаки — село нового типа, прообраз будущих сельских населенных пунктов, в которых не будет различия между городскими и деревенскими условиями жизни. Это одно из сел, создаваемых на Украине по решению Центрального Комитета Компартии и Совета Министров республики. Сюда часто приезжают делегации со всех концов страны и из-за рубежа познакомиться с бытом колхозников, с созданными для них жилищными условиями, с обслуживанием тружеников полей.

...На 43-м километре автострады Киев—Одесса у широкой полосы зеленых насаждений — небольшая автобусная станция — Кодаки. Само село находится в 200 метрах от основной магистрали. Широкий асфальтированный бульваром въезжаешь на центральную площадь. На ней памятник В. И. Ленину и двухэтажный клуб со зрительным залом на 600 мест, библиотекой с читальным залом и комнатами для кружковой работы. Рядом — административное здание, в котором размещены поселковый Совет, правление колхоза с залом заседаний на 100 человек, отделение связи. С другой стороны клуба расположилось здание средней школы на 560 учащихся.

Торгово-бытовое обслуживание сосредоточено в здании торгового центра. В нем — продовольственный и промтоварный магазины, столовая, буфет, мастерские бытового обслуживания, парикмахерская. Есть здесь и телевизионное отделение, небольшая гостиница.

Создание жилого сектора явилось сложной задачей для проектировщиков института «Укринградгипрострой». Каким должен быть жилой дом колхозника — одноэтажным или двухэтажным, двух- или многоквартирным?

Архитекторы решили: пусть каждый колхозник выберет себе тот дом, который ему нравится. Для этого построили по одному дому различной этажности, разнообразия не только по количеству квартир, но и по своей архитек-

В. ОВЧАРЕНКО.

На снимке: село Кодаки. Центральная площадь.

2 стр. • НА ТЕМЫ ДНЯ

## СТАРТ «МИРАБЕЛИ»

Содружество ученых, служащее познанию природы материи

15 октября в Серпухове, в Институте физики высоких энергий, состоялась торжественная церемония открытия французской экспериментальной установки «Мирабели».

Завершен важный этап подготовки к интереснейшему совместному эксперименту советских и французских ученых, которые дадут важную информацию о структуре материи и законах микромира. Перед зданием экспериментального комплекса «Мирабели», которая будет работать в паре с крупнейшим в мире советским ускорителем протонов, алу ленточку разрезали

науче и технике академик В. А. Кириллин, президент Академии наук СССР, академик М. В. Келдыш, а также главный администратор коммисариата по атомной энергии Франции Андре Жиро и посол Франции в СССР Роланд Сейду. Затем гости осмотрели комплекс уникальной французской камеры «Мирабели» и советский ускоритель протонов на энергии в 70 миллиардов электрон-вольт.

В торжественной церемонии принял участие заместитель Председателя Совета Министров СССР, председатель Государственного комитета Совета Министров СССР по

## ГЛАВНЫЙ ВЫЧИСЛИТЕЛЬНЫЙ

В Министерстве сельского хозяйства СССР создается отраслевая информационно-вычислительная система планирования, учета и управления. Первая очередь Главного вычислительного центра (ГВЦ) этой системы уже вступила в строй. Вскоре начнется строительство нового здания ГВЦ. Проект его создан в управлении по проектированию общественных зданий и сооружений Мосгорисполкома — Моспроект-2. Этот вычислительный центр будет обслуживать ряд министерств, а также объединения «Союзсельхозтехника» и «Россельхозтехника».

## ПОСЛЕДНЯЯ КОЛОНКА

### НА ТРАКТОРЕ ПРОТИВ ОГНЯ

Трактористу совхоза «Красный» А. Петракову, шоферу Г. Бажинову и бульдозеристу В. Павленко объявлена благодарность и выдана денежная премия. В приказе сказано, что они проявили энергичные и умелые действия в борьбе с пожаром.

Огонь наступал на бройлерную фабрику совхоза «Красный» широким фронтом: горела стерня на соседнем поле. Сухая солома вспыхивала, словно порох. Вскоре клубы дыма окутали городок, где размещалось пернатое хозяйство. Степной ветер, раздувая пламя, гнал огненный смерч по постройки. И в этот момент механизатор А. Петраков, заняв место за рычагами в кабине трактора, первым вступил в поединок с огнем. Задымившись от дыма и копоти, он стал опухавать постройки, к которым подступал огненный вал.

А к месту пожара уже спешили шофер Г. Бажинов, бульдозерист В. Павленко. Окутывая тракторы водой, они снова пустились наперекор огню.

Стихия, сдавшая перед натиском смельчаков.

А. ЗАДУНОВ.

КРЫМСКАЯ ОБЛАСТЬ.

### ТЕАТР ЗВЕРЕЙ

Недалеко от Калининграда в поселке Храброво не так давно было первое выступление молодой театральной труппы. Переполненный клуб, восторженные лица мальчишек, аплодисменты... Это успех! Уже несколько месяцев велась репетиция. И вот — дебют. Театр пока нет. Но это не пугает артистов, и свой первый сезон они начали с гастролей. И никого не удивило, что перед представлением была прочитана лекция одним из сотрудников Калининградского зоопарка. Ведь это театр зверей, и его артисты — питомцы Калининградского зоопарка: норки, медведи и обезьяны.

А. ГОСТИНЦОВ.

КАЛИНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ.

### НЕ МАГЕЛЛАН ЛИ ЭТО?

Согласно сообщению телеграфного агентства из Манилы, филиппинский антрополог Марселино Мадеда выступил там с заявлением, что ему удалось найти череп Магеллана.

Антрополог вел раскопки на маленьком острове Мактан (в 580 километрах к юго-востоку от Манилы). Здесь ученым сразу же попался череп, рядом с которым был обнаружен ржавый испанский меч. По его типу нетрудно было установить, что такое оружие употреблялось именно во времена Магеллана. Череп явно принадлежал человеку европейской расы.

Как известно, Магеллан и часть его экипажа были убиты в стычке с местными жителями в 1521 г. Португальский путешественник был первым европейцем, посетившим этот архипелаг. Место его гибели известно лишь приблизительно. Более осторожные филиппинские ученые говорят, что найден череп не Магеллана, а одного из членов его экспедиции.

Д. АРНАУДОВ.



Без спеша. Рис. С. Тамеева.

### ГОД «СПОРТЛОТО»

Уже в течение года крутятся «барaban удачи» первой в нашей стране спортивно-числовой лотереи — «Спортлото». Сначала в этой игре участвовали только москвичи, потом география «Спортлото» значительно расширилась. Спортлото на днях зональные управления «Спортлото» открылись в Алма-Ате, Казани и Калининске.

На рекламном плакате игры написано: «Выигрши от 3 рублей до пяти тысяч». Но два московских шофера — Анатолий Серов и Василий Анисимов сумели намного поднять «потолок», выиграв сразу по нескольким карточкам. А сейчас «рекорд» принадлежит учителнице из Киева Любови Мельниченко.

В каждом тираже расходуется несколько миллионов карточек «Спортлото». А это значит, что новые миллионы рублей будут выделены на строительство стадионов, бассейнов, спортивных залов. Рекордная беговая дорожка Лужников, санная трасса в Братске, лыжный трамплин с искусственным покрытием в Кауголове — вот только несколько примеров спортивных сооружений, построенных на доходы от «Спортлото».

Девиз этой популярной игры — «Выигрываете вы, выигрывает спорт».

М. ГЛЕБОВ.

### РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ.

НАШ АДРЕС:  
103792 МОСКВА К-50,  
ул. Горького, 18.

Телефон: 299-39-06  
отдел писем — 299-42-00,  
приемная редакции — 299-60-64,  
издательство — 299-76-32.  
Телетекст: 111238.

3 стр. • НАШИ ЮБИЛЯРЫ

## УЧИТЕЛЬ РАБОЧЕГО МАСТЕРСТВА



В трудовой книжке Александра Беглова в графе о приеме на работу сделана только одна запись 30 лет назад. Начальник цеха подвигнул в усталые глаза. Вглянулся на восторженного парнишку. Шел четвертый месяц войны. Таких подростков в цехе завода становилось все больше.

Сколько лет тебе?

Скоро 16.

Начальник цеха подвел Александра к одному из верстаков.

Вот тебе учитель, Николай Алексеевич Соколов. У него есть чему поучиться.

С того дня всю юность работали они за одним верстаком, не жа-

лея сил, вносили свою долю в будущую победу. Когда вернулись домой с боевыми наградами три старших брата Александра, самый младший встретил их с медалью «За доблестный труд в годы Великой Отечественной войны».

Летом 1950 года «Дальдизель» хранит запись: среди первых трех бригад, которым в 1950 году присвоили звание коллективов коммунистического труда, была бригада токарей Александра Беглова.

По итогам выполнения семилетнего плана получил Александр Михайлович высокую награду — орден Трудового Красного Знамени.

А совсем недавно завод об-

лада радостная весть: дизель-генератору присвоен государственный Знак качества.

Это событие совпало с другим — Александр Михайлович отметил 30-летие своего трудового стажа. 30 лет без единого перерыва работает он на родном заводе! Член райкома партии, председатель комиссии по работе с подростками, он щедро делится опытом с молодежью. Он их наставляет, их учит. Беглов воспитал десятки производственников, которыми сейчас гордится «Дальдизель».

Ю. МЕЛКОВ.

ХАБАРОВСК.

4 стр. • ПРОИСШЕСТВИЯ

## ПО СЛЕДУ

Телеграмма была лаконична: «Выехать в район Ворожево и задержать браконьеров, напавших на работников рыбоохраны». Следователи Турханского районного отдела внутренних дел Василий Михайловский получил этот приказ в дальнем поселке, где находился по служебным делам. Не на всякой карте найдешь и этот поселок, и деревню, расположенные на берегу Енисея за Полярным кругом.

...Что же случилось в Ворожево? В районе этой деревни есть Пантелеевский яр. Енисей здесь глубинный, небывалый. У яра волтаются гигантские осетры. И потому эти места особенно жалуют браконьеры.

Утром 25 сентября начальник управления «Енисейрыбвод» Иван Григорьевич Костров и инспектор рыбонадзора Тарасов на

взяли реванш. Один из них схватил ружье. Грохнула два выстрела. В упор.

Теряя сознание, тяжело раненый Костров ответил выстрелом и упал. Тарасов даже не успел схватиться за оружие.

...Костров и Тарасова вывезли на вертолете в больницу. Михайловский, прилетев в Ворожево, срочно организовал три поисковые группы. Один из банитов не сумел уйти далеко. Раненый, он отлеживался в шалаше. Но второй преступник исчез.

Места здесь дикое, непохожее. В тайгу идти опасно. В населенные пункты преступники тоже не пойдут. Там население уже оповещено. Путь один — по следам. Решение Михайловского ока-

залось верным. На теплоходе «Ириша» второй бандит, бледнее, поднял руки перед офицером милиции.

Оказалось, что после нападения на работников рыбоохраны преступник, оставив своего раненого друга, бросился в лодке вниз по течению...

Операция длилась всего двое суток. В ней активно участвовали начальник Енисейского района внутренних дел подполковник Михайлов, заместитель начальника следственного отдела краевого управления внутренних дел майор Павлов.

Жизнь Кострова и Тарасова сейчас вне опасности. Бандиты же скоро предстанут перед судом.

М. МАРДЕР,

полковник милиции.

КРАСНОЯРСК.

5 стр. • АВТОЛЮБИТЕЛЯМ

## ВОКРУГ ЕВРОПЫ

9 октября в 17 часов 01 минуту в западногерманском городе Эрбахе начался старт автомобильных гонок в австралийском «Тур де Европ-Пн», «Опели» и «Фольксваген» и «Ситроен», «Фольксваген» и «БМВ» ушли в дальний путь по территории 16 стран. Им предстояло пройти до финиша около 14 тысяч километров.

Впервые в этих традиционных соревнованиях принимал участие советские автозаводы АЗЛК, Ижевский и ВАЗ. И также впервые трасса крупнейших международных ралли проходит по территории нашей страны.

Потрясающий прием под козырьком «Промсвязь». Оранжевый «Фольксваген» с огромными номерами на кузове черкнул резной колес по асфальту и

ушел под приподнявшийся шагбаум. А к потрошнику уже подкатил молочный цвет «Застава».

Воронца автомобилей стояла в этот вечер у советско-финской гра-

ницы на Выборгском шоссе. Фор-мидальности были неслучайны — двери милицейского авто выехали так, что и границе несколько машин подошла почти в одно и то же время.

Дороги оказались труднее, чем мы полагали, — говорил шведский водитель, вытарапливаясь стеклом. — Снег и дождь в Скандинавии затрудняли видимость. Мы встречали на трассе и перевернутый «Альфаромео», и сильно побитый «Форд». Недалеко от шведского города Будена неудача постигла экипаж из ФРГ. «Ланция» с № 48 переверну-

лась в кювет. На контрольном пункте считалось, что немцы выбыли. Но им повезло. Советские водители А. Терехин и А. Шевченко притащили «Ланцию» в Буден на буксире.

Теперь они продолжают гонку. Кстати, наши «Москвичи-412» везли, где мы их встречали, выехали отменно. Думаю, что и на сей раз, как в марафонах Лондон — Силен и Лондон — Мехико, они попадут в число призеров.

Мы только не пишите мою фамилию и номер машины. Я профессиональный гонщик. Фирма не покажет, если кто в какой-то мере повлияет на ее лабиринты. Простите!

Он поспешно открыл дверцу, буквально прыжком сел за руль и

включил мотор. Шагбаум пропустил очередную машину.

С вечера в среду до вчерашнего утра участники ралли отапливали в стоянке, и это после почти недели бессонных ночей и нескончаемой гонки.

За три часа до нового старта гонщики были допущены в закрытый парк с своими машинами и могли заняться ремонтом. Надо заметить, три часа — достаточно большой срок для таких асов, как реалисты. За это время некоторые вчера успели сделать со своими машинами буквально чудеса, приводя их в порядок, меняя отдельные узлы и детали.

В 10 часов с интервалом в одну минуту машины уходили к Минскому шоссе. Их путь лежал на Брест.

По официальным подсчетам судейской коллегии, лучшие шансы на главный приз — «Золотой кубок» сохраняют пока советские гонщики. Патерка «Москвич» с эмблемой «Автоспорт» имеет самый малый груз штрафных очков.

Удача сопутствует и двум нашим замечательным гонщикам — Юнару Холму и Леонтию Потаничу на «Москвиче-412». Пройдя более 5 тысяч километров, этот экипаж имеет лишь одно штрафное очко.

Заметим, что из Москвы стартовала уже не 51, а 47 экипажей. Четыре выбыли на дорогах Скандинавии.

Ю. ЗАРУБИН.

судья всесоюзной категории.



### МАСТЕРСКАЯ

#### ПЕРЕД ПОБЕЛКОЙ

Киевлянин Б. Белих спрашивает: как разводить известь, чтобы она не пачкалась?

Известь заваривают с добавлением поваренной соли (на 10 кг — 600 г) и столько воды (35 г). Чтобы ровнее ложилась известь, добавьте раствор мыла (30 г), или измелтите, залейте водой и оставьте на 6-8 часов. После этого нагрейте его.

### ХОЗЯЙКЕ НА ЗАМЕТКУ

Чтобы лучше сохранить витамины в кушанье, овощи закладывайте для варки только в кипящую жидкость, небольшими порциями.

В тушеную свежую капусту добавьте небольшое количество уксуса или лимонной кислоты для того, чтобы она не становилась слишком мягкой.

Для варки бульона домашнюю птицу кладите только в холодную воду. Для приготовления отварной птицы ко второму блюду опустите ее в горячую воду — в этом случае будет птица сочнее и вкуснее.

Эти советы мы предлагаем по просьбе читательницы М. Гусевой, жительницы Усть-Каменогорска. Я. Лавровой из Харькова и С. Рамаданов из Баму.

### ПРИГОТОВИМ ДОМ К ЗИМЕ

В первую очередь надо позаботиться о том, чтобы холодный воздух как можно меньше проникал через щели рам в комнату. Но сначала надо вымыть окна. Рамы моют теплой водой, прибавив туда немного керосина. Стекла протирают жидкой кашицей из мела и воды, а когда смесь высохнет, стекла протирают чистой бумагой. Можно окна вымыть также теплой водой с нашатырным спиртом (на стакан воды 1/2 столовой ложки нашатырного спирта).

На зиму окна закрывают только в сухую погоду. Первые рамы не надо заклеивать или конопатить, чтобы стекло не лопнуло во время сильных морозов.

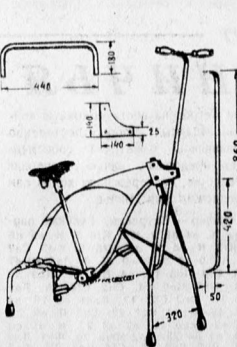
Внутренние рамы надо тщательно законопатить, заделав замазкой и заклеить бумажной лентой.

Запотевания окон можно избежать, протерев стекло тряпкой, смоченной в растворе из 1 части очищенного глицерина и 20 частей спирта или денатурата. Через каждые 2 недели стекла надо смазывать этой смесью снова.

От льда стекла легко очистить теплым раствором поваренной соли. В ней смачивают мягкую щетку или губку и водят по замерзшему стеклу. Лед быстро тает, после чего стекло надо насухо вытереть чистой тряпкой.

Из старого велосипеда вы можете сделать отличный тренажер. Посмотрите на рисунок — многие детали старого велосипеда даже не надо переделывать. Передняя вилка делается из трубы диаметром 25 мм, длиной 86 см. Она крепится к раме гайками-барашками.

Задняя вилка — по-прежнему труба диаметром 25 мм и длиной 80 см. Для рулевой колонки используется труба такого же диаметра длиной 86 см. Размах руля — 38 см. Длина пружины подальнего механизма — 36 см. Остальные размеры вы видите на рисунке.



### ДЛЯ УТРЕННЕЙ ГИМНАСТИКИ

Б. 01903

Газета печатается в 40 городах: Алма-Ате, Баму, Барнауле, Владивостоке, Волгограде, Ворошиловграде, Воронеже, Горьком, Днепродзержинске, Донецке, Запорожье, Иркутске, Казани, Кемерове, Киеве, Кишиневе, Краснодаре, Красноярске, Куйбышеве, Ленинграде, Львове, Минске, Москве, Новосибирске, Одессе, Омске, Перми, Ростове-на-Дону, Саратове, Свердловске, Симферополе, Ташкенте, Тбилиси, Уфе, Фрунзе, Хабаровске, Харькове, Челябинске, Череповце, Южно-Сахалинске.

Типография «Известий Советов депутатов трудящихся СССР» имени И. И. Скворцова-Степанова, Пушкинская площадь, 5.